

四、气囊诊断仪菜单和数据流

4.1、功能介绍

连接诊断仪，进入“瑞虎 5 安全气囊系统”菜单。

瑞虎 5 ABM 诊断仪共开发 4 个功能，分别是：读故障码、清故障码、读版本信息、读数据流。

车型选择>>瑞虎5>>手动选择>>安全气囊系统	
A1	读故障码
风云	清故障码
旗云/旗云2	读取数据流
新东方之子	读版本信息
E5	
新QQ	
E3	
艾瑞泽7	
瑞虎5	
艾瑞泽3	

4.2、读故障码

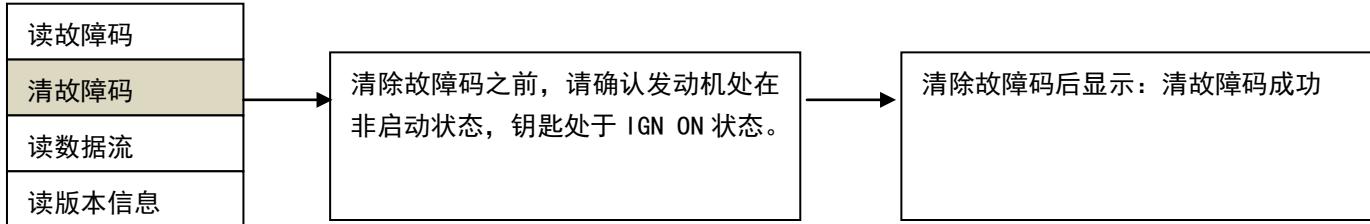
车型选择>>瑞虎5>>手动选择>>安全气囊系统>>读故障码	
A1	读取当前故障码
风云	读取历史故障码
旗云/旗云2	
新东方之子	
E5	
新QQ	
E3	
艾瑞泽7	
瑞虎5	
艾瑞泽3	

- “读取当前故障码” 可以读取到气囊系统当前存储的故障码和含义。
- “读取历史故障码” 可以读取到曾经发生的故障导致的故障码，还没有被清除，不对当前运行产生影响。
- 说明：T21 车型安全气囊控制器使用非易失性的存储单元(EEPROM)存储故障纪录。最多可永久记录 8 个不同类型的故障，并可记录故障发生时的安全气囊运行时间和故障代码。当存储的不同类型的外部故障达到 8 个时，系统故障指示灯将被点亮，只有用诊断仪删除存储的 8 故障纪录后，且系统中无其它当前故

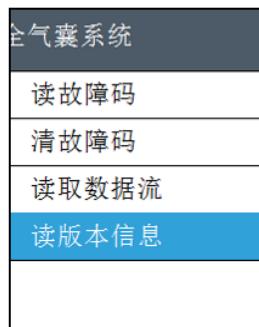
障时系统故障指示灯将熄灭，但只要有一个当前故障码，气囊故障灯就会被点亮。

4.3、清除故障码

一级菜单



4.4、读版本信息



点击二级菜单“零件号”显示：气囊模块零件号。

点击二级菜单“供应商代码”显示：供应商代码。

点击二级菜单“生产日期”显示：气囊模块的生产日期。

点击二级菜单“ECU 硬件版本号”，显示：气囊模块硬件版本号。

点击二级菜单“ECU 软件版本号”，显示：ECU 软件版本号。

4.5、读数据流

>安全气囊系统>>读取数据流	
	控制器系统信息
	驾驶员侧外围加速度传感器信息
	乘员侧外围加速度传感器信息
	驾驶员侧前置加速度传感器
	乘员侧前置加速度传感器
	碰撞记录信息 1
	碰撞记录信息 2
	碰撞记录信息 3
	碰撞记录-总信息
	碰撞记录-中央传感器加速度
	碰撞记录-外围加速度传感器
	输入输出值
	读软件配置信息

 表示售后无需关注该数据，若出现故障，根据故障码维修即可。

某些传感器信息是用于追溯，与售后无关。

碰撞记录用于碰撞分析使用，供气囊研发人员和供应商使用。

4.5.1、输入输出值

车型选择>>瑞虎5>>手动选择>>安全气囊系统>>读取数据流>>输入输出值		
名称	当前值	单位
驾驶员前气囊回路阻值		ohm
前排乘员气囊回路阻值		ohm
驾驶员安全带预紧回路阻值		ohm
前排乘员安全带预紧回路阻值		ohm
驾驶员侧气囊回路阻值		ohm
前排乘员侧气囊回路阻值		ohm
驾驶员后排侧气囊		ohm
乘员后排侧气囊		ohm
后排侧气囊开关回路阻值		ohm
驾驶员安全带锁扣阻值		ohm
乘员安全带锁扣阻值		ohm
乘员检测开关值		ohm
ISOFIX		
座椅位置传感器 (SPS)		

表示售后无需关注该数据

表示售后根据车辆实际配置使用该数据，有此项配置，此数据可以使用，无此配置则无需关注。

数据流说明：

(1) 驾驶员前气囊回路阻值、前排乘员气囊回路阻值、驾驶员安全带预紧回路阻值、前排乘员安全带预紧回路阻值、驾驶员侧气囊回路阻值、前排乘员侧气囊回路阻值。

解析：气囊控制器随时测量点火回路电阻值（包括点火器、线束、插件、PCB 和时钟弹簧在内的串联电路）

LOOP 回路	LOW RESISTANCE 电阻过低	NO FAULT 正常	HIGH RESISTANCE 电阻过高
Airbag driver 驾驶员气囊	<1.7Ω	2.01Ω...4.24 Ω	>5.5Ω
Airbag passenger 乘员气囊	<1.1Ω	1.77Ω...3.49 Ω	>5.5Ω
Side Airbag 侧气囊			
Belt pre-tensioner 安全带预紧器			

- 如果数据流显示电阻过大，表示该回路接触不良或开路。
- 售后如果发现该阻值过高或过低，可以用 2Ω的电阻代替气囊或安全带预紧器，连接在线束插件上，重新进行检测，如果还有“阻值过高或过低”情况，请检修线路或模块。

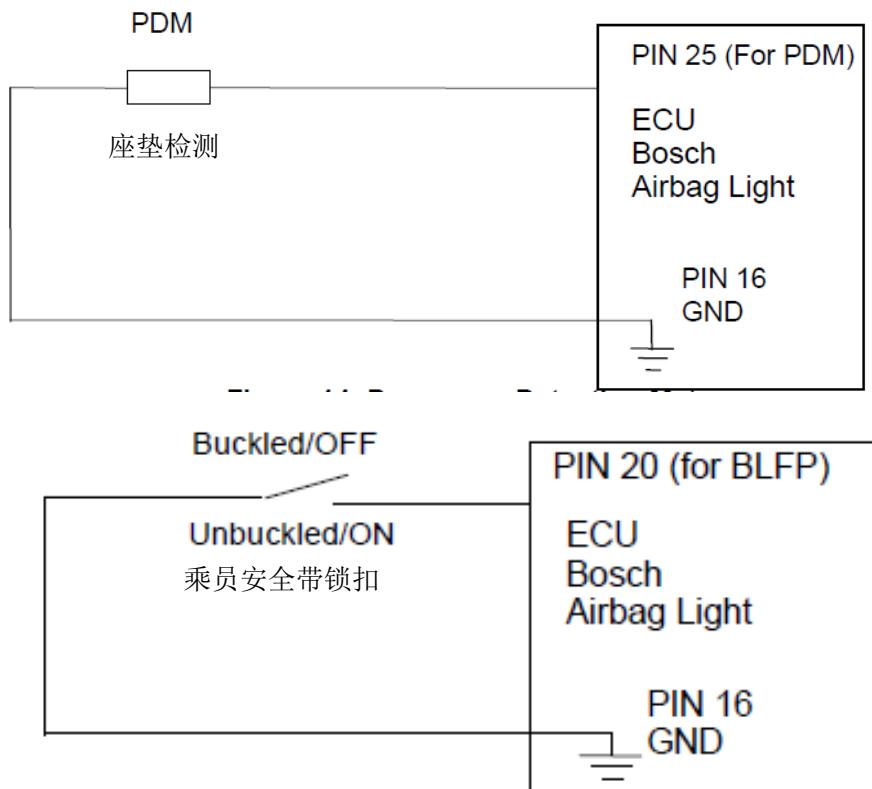


注意！

- 拆装时请遵循注意事项！
- 当回路开路时，诊断仪会显示最大值，例如气囊回路开路、安全带预紧的回路开路，诊断仪会显示 25.5Ω ；
- (2) 乘员安全带锁扣阻值、乘员检测开关值

1) 乘员检测（座垫检测）开关和乘员安全带锁扣开关

电路框图如下：



2) 乘员安全带锁扣开关与乘员检测（座垫检测）开关并联；

当阻值小于 400 欧姆，认为乘员存在。当乘员安全带锁扣未扣上，乘员安全带指示灯点亮。

当阻值大于 600 欧姆，认为乘员不存在。

乘员检测（座垫检测）开关	乘员安全带锁扣开关状态	乘员安全带指示灯状态
R<400Ω(乘员存在)	安全带已系上	灯灭
R<400Ω(乘员存在)	安全带未系上	灯亮
R>600Ω(乘员不存在)	安全带已系上	灯灭
R>600Ω(乘员不存在)	安全带未系上	灯灭